Во избежание различных казусов, предлагаю ознакомиться с правилами проезда в колонне.

Наше мероприятие должно являться примером организованности для других участников дорожного движения!  
  
При проведении массовых поездок одним из важных и сложных моментов является движение колонной. Исходя из опыта участия в мероприятиях других клубов, были разработаны следующие правила движения в колонне. Давайте будем придерживаться этих весьма важных, для безопасности всех и каждого, правил.  
  
Правила движения в колонне:   
(роль Ведущего и Замыкающего выполняют соответственно Первое транспортное средство и Последнее транспортное средство, они идут всю дорогу на рациях и контролируют движение колонны)  
  
Обязанности участника колонны.  
1. Участник колонны обязан знать и выполнять настоящие правила.  
2. Участник колонны обязан выполнять требования Ведущего и Замыкающего.  
3. Участник колонны обязан иметь технически исправное транспортное средство. Особое внимание следует уделить тормозной системе, а также исправности стоп-сигналов и сигналов указания поворотов.  
4. Движение в колонне осуществляется с включенным ближним светом фар.  
5. Участник колонны обязан соблюдать безопасную дистанцию - рекомендуется не менее 10 метров до впереди идущего транспортного средства.  
6. Запрещается нарушать схему движения колонны, в том числе обгонять других участников колонны, а также покидать колонну или производить самопроизвольную остановку.  
7. Запрещается проезжать на красный свет светофора и совершать маневры без подачи соответствующих сигналов.  
  
Начало движения.  
11. Участники колонны должны запустить двигатели и включить ближний свет фар.  
12. В случае неготовности, участник колонны должен сообщить об этом Замыкающему колонны.  
13. Замыкающий колонны должен перекрыть полосу, на которую должна выехать колонна и убедиться, что началу движения колонны ничто не мешает, после чего дать разрешение Ведущему начать движение.  
14. После получения разрешения Замыкающего, Ведущий колонны должен подать звуковой сигнал и начать движение.  
15. Остальные участники колонны начинают движение согласно схеме движения колонны (по назначенным порядковым номерам вовремя брифинга между водителями перед посадкой в транспортное средство).  
16. Замыкающий присоединяется к колонне только после того, как выедет последний участник колонны.  
  
Остановка.  
17. Ведущий подает сигнал о торможении и включает сигнал правого поворота.  
18. Ведущий снижает скорость, съезжает на обочину и останавливается параллельно дороге.  
19. Участники колонны за Ведущим съезжают на обочину и останавливаются, соблюдая дистанцию и схему построения.  
  
Стоянка.  
20. При заезде на стоянку участник колонны обязан остановиться на въезде, и продолжить движение только после того, как припаркуется впереди идущий участник.  
  
Проезд перекрестков, ЖД переездов и участков с реверсивным движением.  
21. Все перекрестки, ЖД переезды и участки с реверсивным движением следует проезжать, строго соблюдая ПДД и используя необходимые сигналы. Строго запрещается движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика.  
  
Обгон.  
22. Начало обгона разрешается только совместно с колонной по очереди, когда впереди идущее транспортное средство уже закончило маневр (обгон).  
  
Аварийная остановка (например, по требованию пассажиров).  
23. Для осуществления аварийной остановки участник колонны обязан оповестить о необходимости аварийной остановки Ведущего по рации, телефону и (или) подавать дополнительные сигналы дальним светом и звуковым сигналом, и медленно снижать скорость до полной остановки.  
  
Разрыв и восстановление колонны (светофор, остановка одного из участников сотрудником ДПС и т.д.).  
24. В случае разрыва колонны Замыкающий предупреждает об этом Ведущего. КОЛОННА продолжает движение за исключением Замыкающего и отстающего транспортного средства!  
25. Ведущий принимает решение об остановке колонны или об изменении скорости и сообщает об этом Замыкающему.   
26. После того, как оставшаяся часть догнала колонну, Замыкающий информирует Ведущего о восстановлении колонны.  
  
Скорость.  
27. Скорость движения колонны, определяется Ведущим, в среднем до 70-90 км/ч на шоссе и 60 км/ч в городе.  
  
Связь.  
28. Участники колонны должны своевременно оповещать Ведущего и (или) Замыкающего об обстоятельствах, препятствующих нормальному движению колонны.  
29. Для связи участников колонны используются рации, мобильные телефоны. При использовании мобильной связи следует учитывать, что тот, кому вы звоните, может не видеть вашего номера или имени, а также плохо слышать то, что вы говорите. В начале звонка следует представиться (номер в колонне, имя) и только после получения подтверждения передать сообщение. Обмен номерами телефонов происходит на брифинге водителей перед посадкой в транспортное средство. Для раций канал определяется на брифинге.